

TB533 - KTB533

SCHIENALINO SPECIFICO - SPECIAL BACKREST - DOSSERET SPÉCIFIQUE  
SPEZIFISCHE BEIFAHNER-RÜCKENLEHNE - RESPALDO ESPECÍFICO

# SUZUKI BURGMAN K7 '06/'07 125/200cc

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



**SCHIENALINO**  
BACKREST  
DOSSERET  
BEIFAHNER-RÜCKENLEHNE  
RESPALDO

**Q.TY n.1**



**SUPPORTO**  
SUPPORT  
SUPPORT  
HALTERUNG  
SOPORTE

**Q.TY n.1**



**VITE TEF M8x55mm**  
SCREW M8x55mm  
VIS M8x55mm  
SCHRAUBE M8x55mm  
TORNILLO M8x55mm

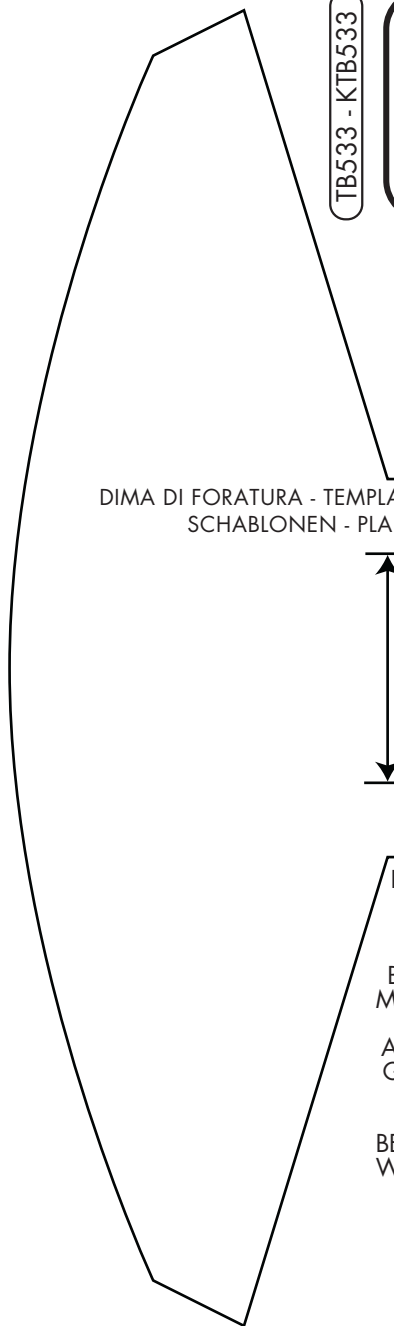
**Q.TY n.1**

TB533 - KTB533

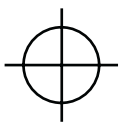
SCHIENALINO SPECIFICO - SPECIAL BACKREST - DOSSERET SPÉCIFIQUE  
 SPEZIFISCHE BEIFAHRRER-RÜCKENLEHNE - RESPALDO ESPECÍFICO

**SUZUKI BURGMAN K7 '06/'07**  
**125/200cc**

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



DIMA DI FORATURA - TEMPLATE - GARBARIT DE PERCAGE  
 SCHABLONEN - PLANTILLA DE TALADRO



PRIMA DI FORARE VERIFICARE CHE LA DIMA CORRISPONDA ALLE MISURE INDICATE

BEFORE DRILLING HOLES CHECK THAT MEASURES ON TEMPLATE CORRESPOND

AVANT DE PERCER CONTROLER QUE LE GABARIT CORRESPOND AUX MESURES INDIQUEE

BEVOR DER KOFFERDECKEL DURCHBOHRT WIRD, PRÜFEN SIE DAß DIE SCHABLONE DEN GEGEBENEN ABMESSUNGEN ENTSPRICHT

ANTES DE HACER LOS AGUJEROS COMPROBAR LAS MEDIDAS DE LA PLANTILLA CORRESPONIENTE



**B**

POSIZIONE DIMA DI FORATURA - POSITION OF THE TEMPLATE - POSITION DU GARBARIT DE PERCAGE  
 SCHABLONEN POSITION - POSICION PLANTILLA DE TALADRO

SCHIENALINO SPECIFICO - SPECIAL BACKREST - DOSSERET SPÉCIFIQUE  
 SPEZIFISCHE BEIFAHRE RÜCKENLEHNE - RESPALDO ESPECÍFICO

**SUZUKI BURGMAN K7 '06/'07**  
**125/200cc**

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

## I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. EFFETTUARE IL MONTAGGIO PROPOSTO IN FOTOGRAFIA A;
2. PER POTER EFFETTUARE TALE MONTAGGIO BISOGNA FORARE LA CODA DELLO SCOOTER: INIZIARE A FORARE CON UNA PUNTA DA TRAPANO DI DIAMETRO PICCOLO PER CONTROLLARE IL CENTRAGGIO CON LA FILETTATURA ORIGINALE SOTTOSTANTE, PROSEGUIRE ALLARGANDO IL FORO FINO AL RAGGIUNGIMENTO DI 40mm DI DIAMETRO; PER SEGNARE IL PUNTO INIZIALE DI FORATURA UTILIZZARE LA DIMA DI PAGINA 2 POSIZIONANDOLA SULLO SCOOTER COME INDICATO IN FOTOGRAFIA B.
3. ULTIMARE IL MONTAGGIO CONTROLLANDO DI AVER SERRATO BENE LA VITE DI MONTAGGIO.

## GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. CARRY OUT THE MOUNTING SUGGESTED IN PICTURE A;
2. IN ORDER TO PROCEED WITH THE MOUNTING, YOU NEED TO DRILL THE SCOOTER TAIL FAIRING; BEGIN DRILLING WITH A SMALLER DRILL BIT AND CHECK THE CENTERING WITH THE THREADING BELOW, THEN WIDEN THE HOLE TILL A DIAMETER OF 40 MM IS REACHED; IN ORDER TO MARK THE INITIAL POINT TO BE DRILLED USE THE TEMPLATE OF PAGE 2 POSITIONING IT ON THE SCOOTER AS INDICATED IN PICTURE B;
3. LASTLY CHECK THAT THE FIXING SCREW HAS BEEN TIGHTENED.

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. EXECUTER LE MONTAGE PROPOSE EN PHOTO A;
2. POUR POUVOIR EFFECTUER CE MONTAGE, IL FAUT PERCER LA COQUE ARRIERE DU SCOOTER: PERCER D'ABORD AVEC UN FORET DE PETIT DIAMETRE POUR CONTROLER LE CENTRAGE AVEC LE TARAUDAGE D'ORIGINE SITUE EN-DESSOUS, ENSUITE AGRANDIR LE TROU JUSQU'A ATTEINDRE UN DIAMETRE DE 40MM; POUR MARQUER LE POINT D'ORIGINE DE PERCAGE, UTILISER LE GABARIT DE LA PAGE 2 EN LE POSITIONNANT SUR LE SCOOTER COMME INDIQUE EN PHOTO B.
3. TERMINER LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS.

## D BAUANLEITUNG

1. FÜHREN SIE DIE MONTAGE VOM BILD A DURCH;
2. UM DIESE MONTAGE DURCHFÜHREN ZU KÖNNEN, BOHREN SIE DAS FAHRZEUGSHECK DURCH. ZUERST BOHREN SIE MIT EINER KLEINEREN BOHRERSPITZE UND ÜBERPRÜFEN SIE, DASS DAS LOCH MIT DEM ORIGINAL GEWINDE ZENTRIERT IST; DANN ERWEITERN SIE ES BIS ZU EINEM DURCHMESSER VON 40 MM; UM DAS LOCH ZU BESTIMMEN, VERWENDEN SIE DIE SCHABLONE VON SEITE 2 UND POSITIONIEREN SIE DIESE AUF DEM ROLLER WIE IM BILD B BESCHRIEBEN.
3. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE, DASS DIE BEFESTIGUNGSSCHRAUBE FESTGEZOGEN WURDE.

## ES

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. EFECTUAR EL MONTAJE PROPUESTO EN FOTOGRAFÍA A
2. AL FIN DE OBTENER TAL MONTAJE ES NECESARIO PERFORAR EL COLIN DEL SCOOTER: EMPEZAR PERFORANDO CON UNA PUNTA DE TALADRO CON DIAMETRO PEQUEÑO PARA CONTROLAR EL EQUILIBRADO CON EL ROSCADO ORIGINAL PROSIGUIENDO AL ENSANCHANDO DEL AGUJERO HASTA OBTENER 40MM DE DIAMETRO; PARA SENALAR EL PUNTO INICIAL Y AGUJEREAR USAR LA PLANTILLA DE LA PAGINA 2 POSICIONANDOLA SOBRE EL SCOOTER COMO MUESTRA LA FOTOGRAFÍA B.
3. TERMINAR EL MONTAJE CONTROLANDO QUE SE HAYAN APRETADO BIEN LOS TORNILLOS DE MONTAJE.